



**cuenca**  
ALCALDÍA

## COMPONENTE ESTRUCTURANTE: SISTEMAS PÚBLICOS DE SOPORTE

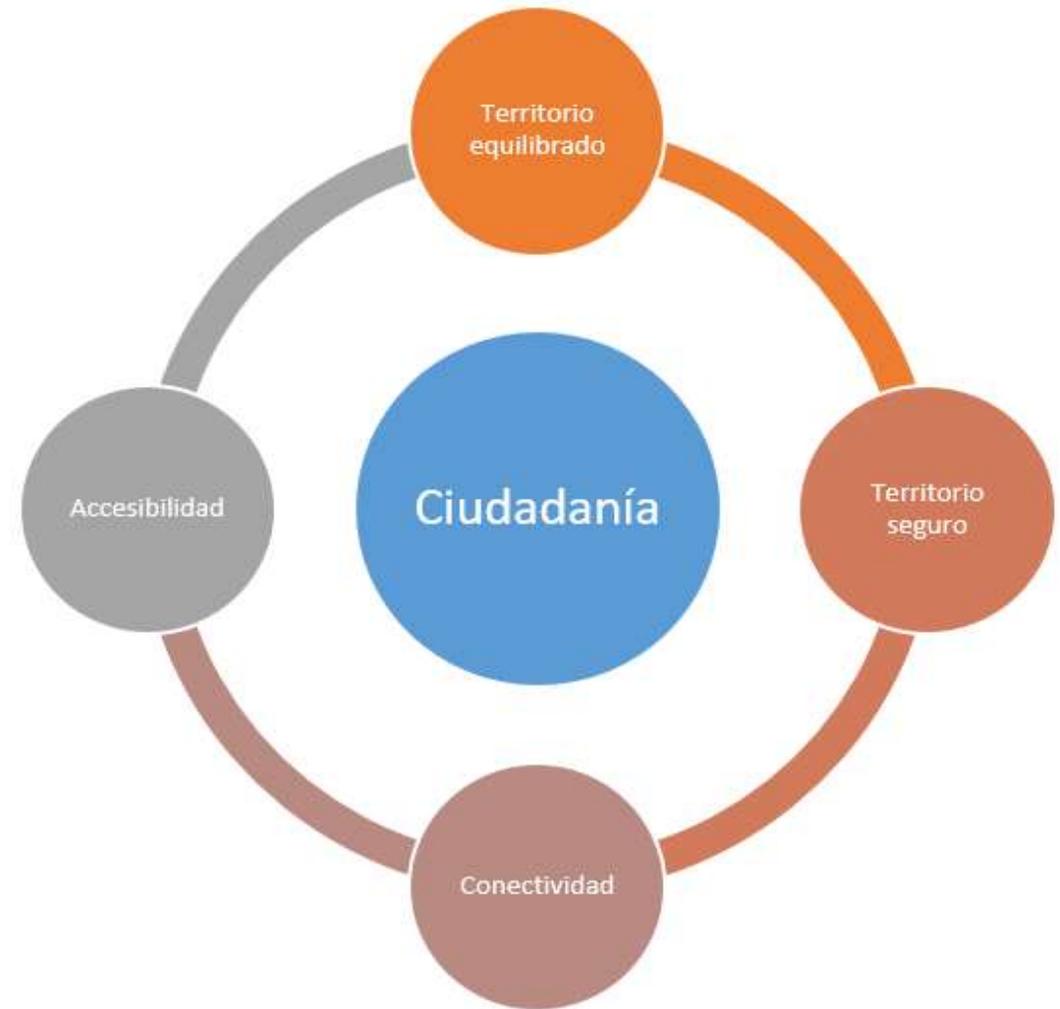
**PDOT-PUGS**  
PROCESO DE SOCIALIZACIÓN VIRTUAL

#ConVisiónDeFuturo

#Cuenca  
Unida

## Objetivo estratégico

Articular y potencializar los centros poblados urbanos y rurales de Cuenca, conformando un cantón con una distribución equitativa en relación a los servicios básicos e infraestructura, en donde se incluya el patrimonio y se promueva la accesibilidad universal a los distintos espacios y modos de transporte; fomentando de esta manera un hábitat seguro e inclusivo para la ciudadanía.

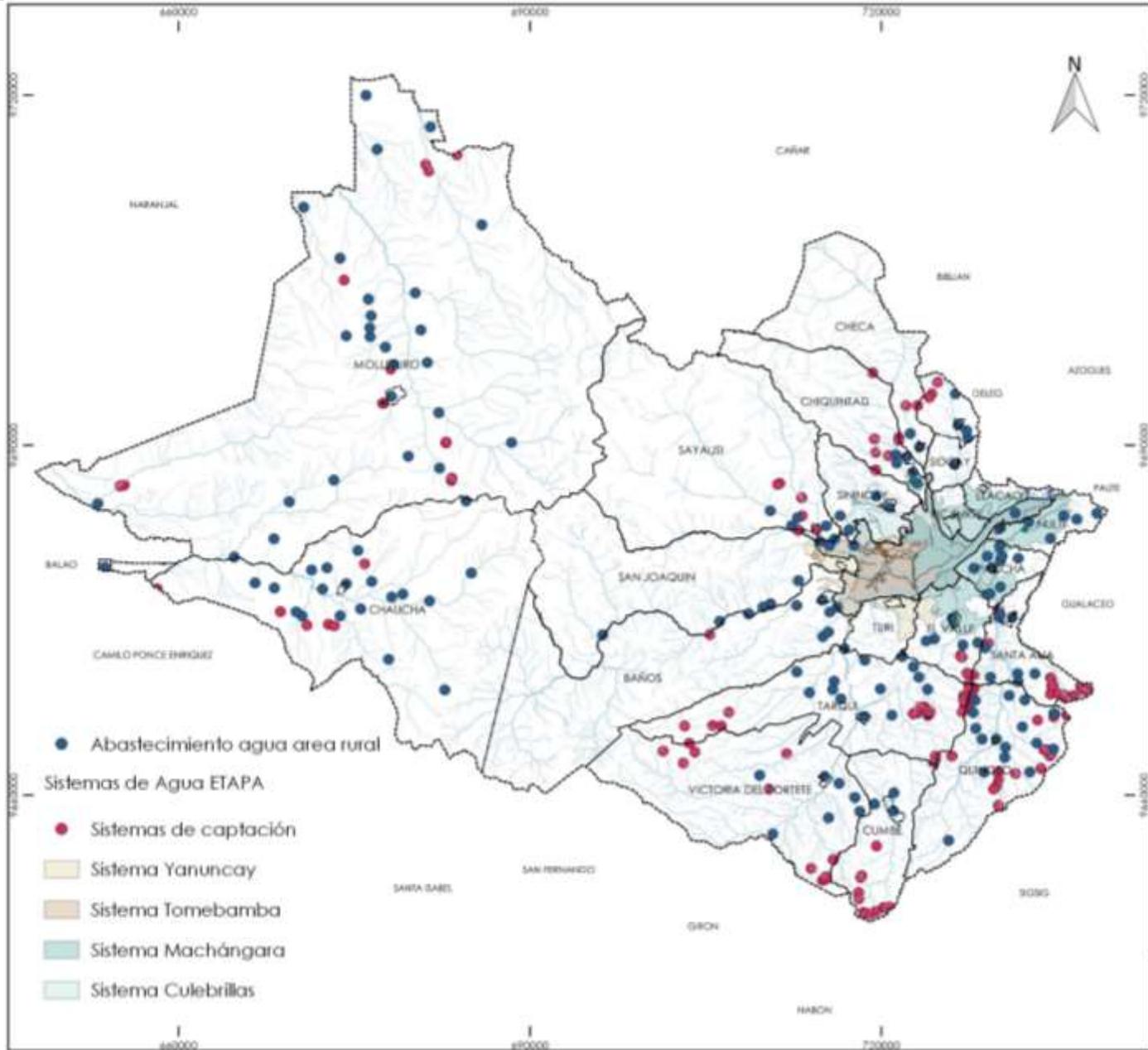


## POLÍTICAS

- Garantizar la eficiente provisión de servicios básicos y equipamientos asegurando un manejo sostenible de los recursos naturales y generando equilibrios territoriales.

## LINEAS DE ACCION

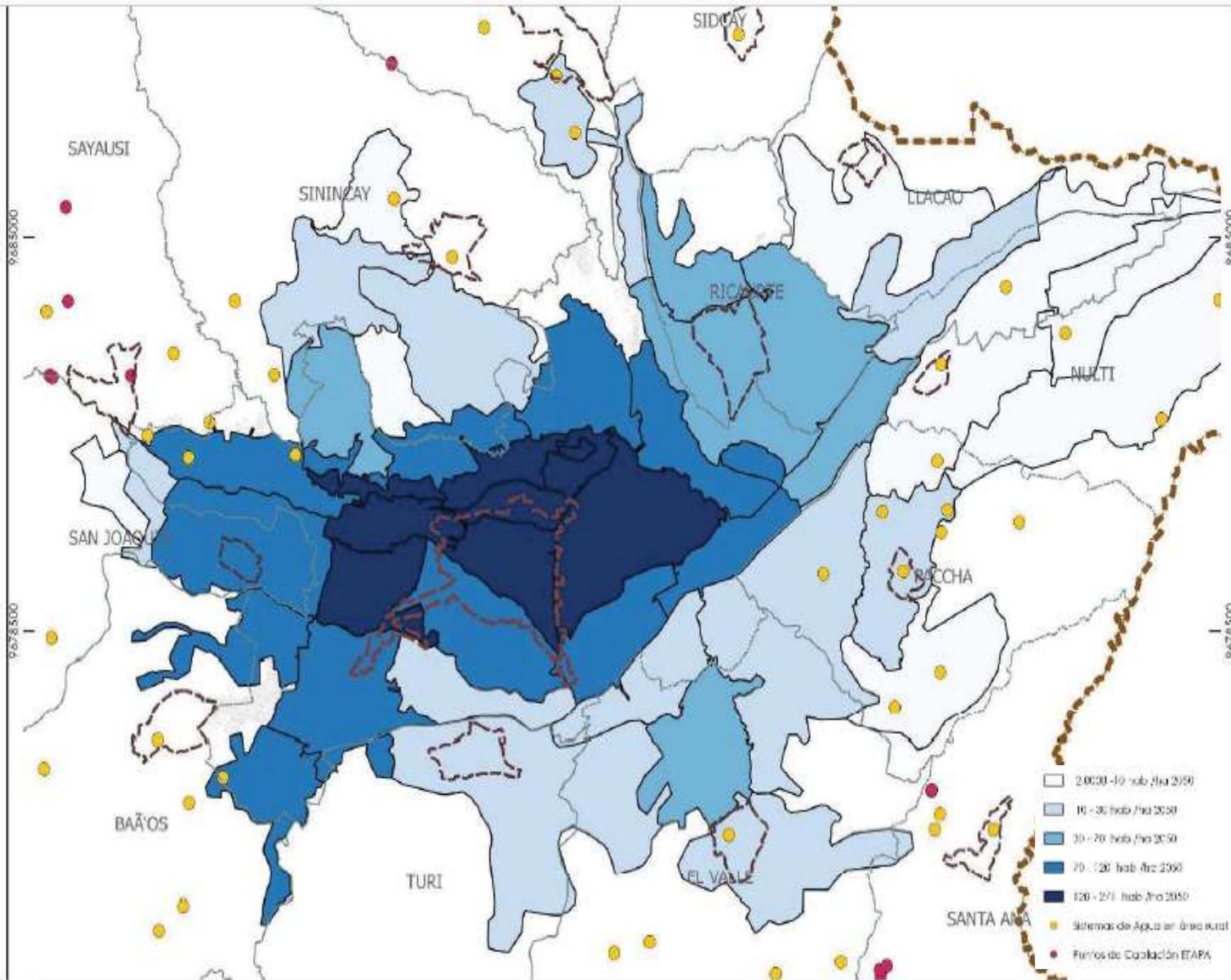
- Eficiencia energética: uso y producción de energías renovables y alternativas.
- Dotación de servicios básicos a los asentamientos existentes para densificarlos.



**ÁREA RURAL:** 188 sistemas de abastecimiento de agua, entre grandes y pequeños, los cuales tratan el agua para volverla apta para el consumo humano, mediante un total de 30 plantas de potabilización y más de 200 plantas con sistemas de dosificación de cloro y filtración, manejadas por las Juntas de Agua.

**ÁREA URBANA,** los principales sistemas de distribución de agua potable que operan actualmente son cuatro: Machángara, Tomebamba, Yanuncay y Culebrillas.

Estos sistemas comprenden Plantas de captación, Plantas de tratamiento de agua potable, Tanques de reserva, Estaciones de bombeo (en zonas de alta pendiente) y redes de conducción de agua cruda y agua tratada.



## Proyecto "Programa de agua potable y saneamiento para Cuenca"



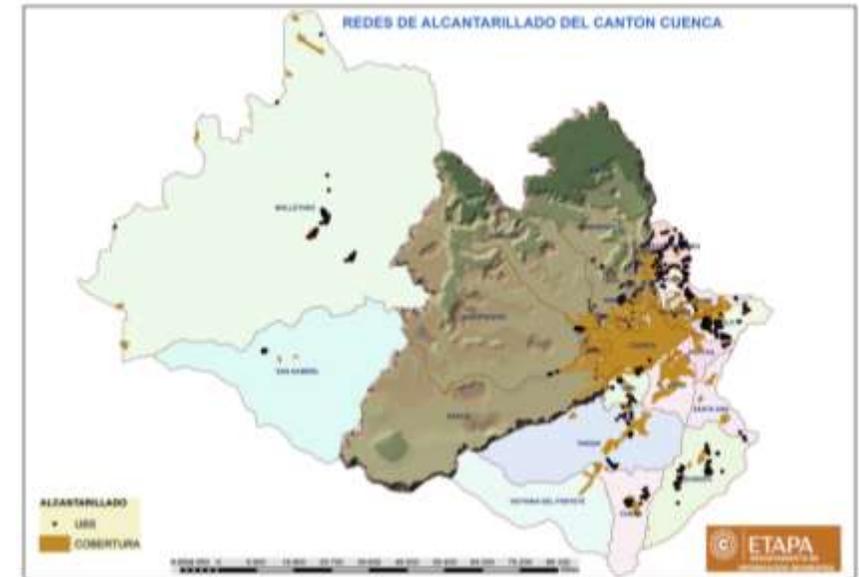
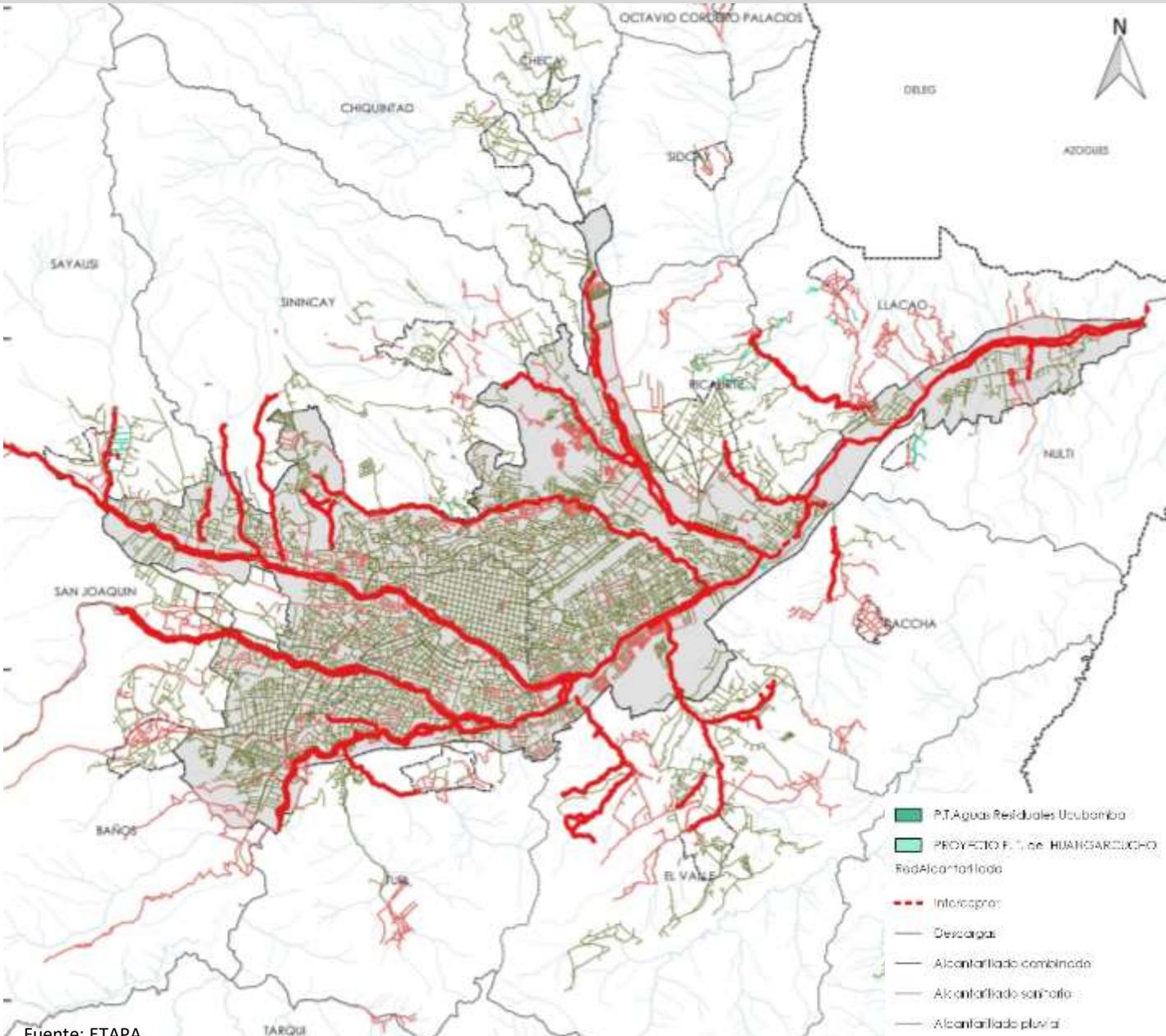
### Fase III: Plan Maestro 2030 – 2050

#### Parámetros a ser utilizados para la Proyección de la Demanda

Parámetro	2015	2020	2025	2030	2035	2040	2045	2050
Dotación neta (l/hab·d)	215	210	205	199	195	190	185	180
Dotación bruta (l/hab·d)	269	263	253	247	241	232	226	220
Pérdidas (%)	20	20	19	19	19	18	18	18
Cobertura servicio (%)	99	99	99	99	99	99	99	99

Planes Maestros Fase II: **803107** hab. Población servida al año 2030

Planes Maestros Fase III: **1'300194** hab. Población servida al año 2050



Las plantas de tratamiento de agua residual que operan en el cantón ascienden a 32 y sirven al territorio a pequeña y gran escala. La principal es la Planta de Tratamiento de Aguas Residuales de Ucubamba, que trata las aguas residuales producidas por la ciudad de Cuenca, en una área servida de 18200 ha.

Complementa este sistema otras plantas pequeñas en diferentes lugares del Cantón

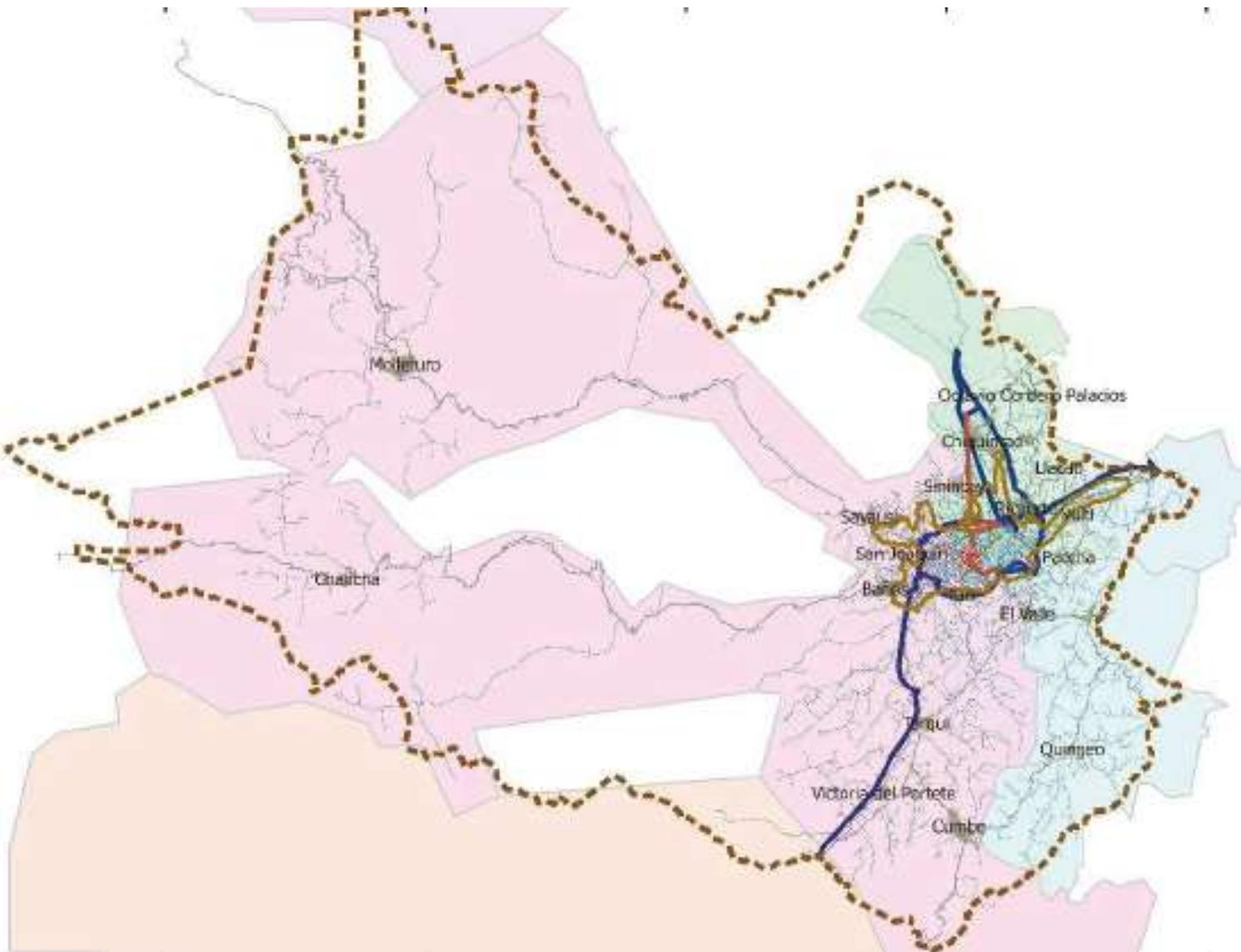
**Proyecto 2050:** La planta Guangarcucho operará en conjunto con la de Ucubamba para abastecer a 24000 ha.

## Planeación de proyectos afines:

Para las propuestas vinculadas con el ámbito de estudio la empresa ETAPA EP, se encuentra desarrollando los PLANES MAESTROS DE AGUA POTABLE Y SANEAMIENTO DE CUENCA, que tiene como principal finalidad “atender la demanda de la población periurbana y rural de la ciudad de Cuenca con servicios de agua potable y saneamiento en forma eficiente y sostenible en el largo plazo, de manera que permita mejorar la salud de dicha población afectada por enfermedades que tienen como medio de transmisión el medio acuosa o hídrico”.

## Directrices adoptadas por el PUGS

- Dotación de agua potable y alcantarillado en las áreas de densificación y expansión urbana se optimizará los recursos para satisfacer las necesidades poblacionales.
- Optimizar y utilizar las infraestructuras existentes para la densificación de la ciudad.
- Establecer lineamientos para sistemas de tratamientos de aguas residuales con la finalidad de evitar problemas de salud de la población y de contaminación del medio ambiente.
- Evitar la dotación de infraestructura de agua potable y alcantarillado en zonas que se encuentren en áreas de protección o con limitantes para la edificabilidad.



TRANSFORMADOR	Cargabilidad [%]						
	2018	2020	2022	2024	2026	2028	2030
S/E CUENCA*	86	114	135	145	155	164	175
S/E SININCAY*	44	56	66	70	74	79	83
S/E 01	T011	35	37	39	40	42	43
	T012	37	39	41	43	44	45
S/E 02	T021	47	49	51	53	54	55
	T022	50	52	54	56	57	59
S/E 03	T034	57	62	68	71	74	76
	T035	57	62	68	71	74	76
S/E 04	T041	69	80	91	95	100	103
	T042	69	80	91	95	100	103
S/E 05	T051	75	90	102	110	119	126
	T052	79	95	107	116	124	133
S/E 06	T061	56	59	62	64	67	68
	T071	64	81	89	96	100	110
S/E 07	T072	61	77	84	91	98	105
	T081	57	61	66	71	75	79
S/E 08	T081	57	61	66	71	75	79
S/E 09	T091	29	31	34	36	38	40
S/E 12	T122	23	30	47	51	55	59
	T123	23	30	47	51	55	59

### PLAN DE EXPANSIÓN

Nombre Proyecto	Año Inicio	Año Fin
S/E 13 Parque Industrial - Chailayacu. Construcción de la subestación: 2 T, 24/32 MVA, 69/22kV. Etapa 1: Transformador T1, 24/32MVA	2017	2019
S/E 17 Los Cerezos. Construcción de la Subestación: 2T, 24/32 MVA, 69/22kV. Etapa: Transformador T1	2020	2021
S/E 01 L. Cordero: Implementación de 10 celdas a 6,3kV en MT (incluido las 2 de trafos) en reemplazo de las actuales (5)	2018	2020
S/E 02 P. Centenario: Implementación de 10 celdas a 6,3kV en MT (incluido las 2 de trafos) en reemplazo de las actuales (5)	2018	2020
S/E 03 Monay: Implementación de 8 celdas en MT a 22kV en reemplazo de las actuales (5)	2018	2020

## POLÍTICAS

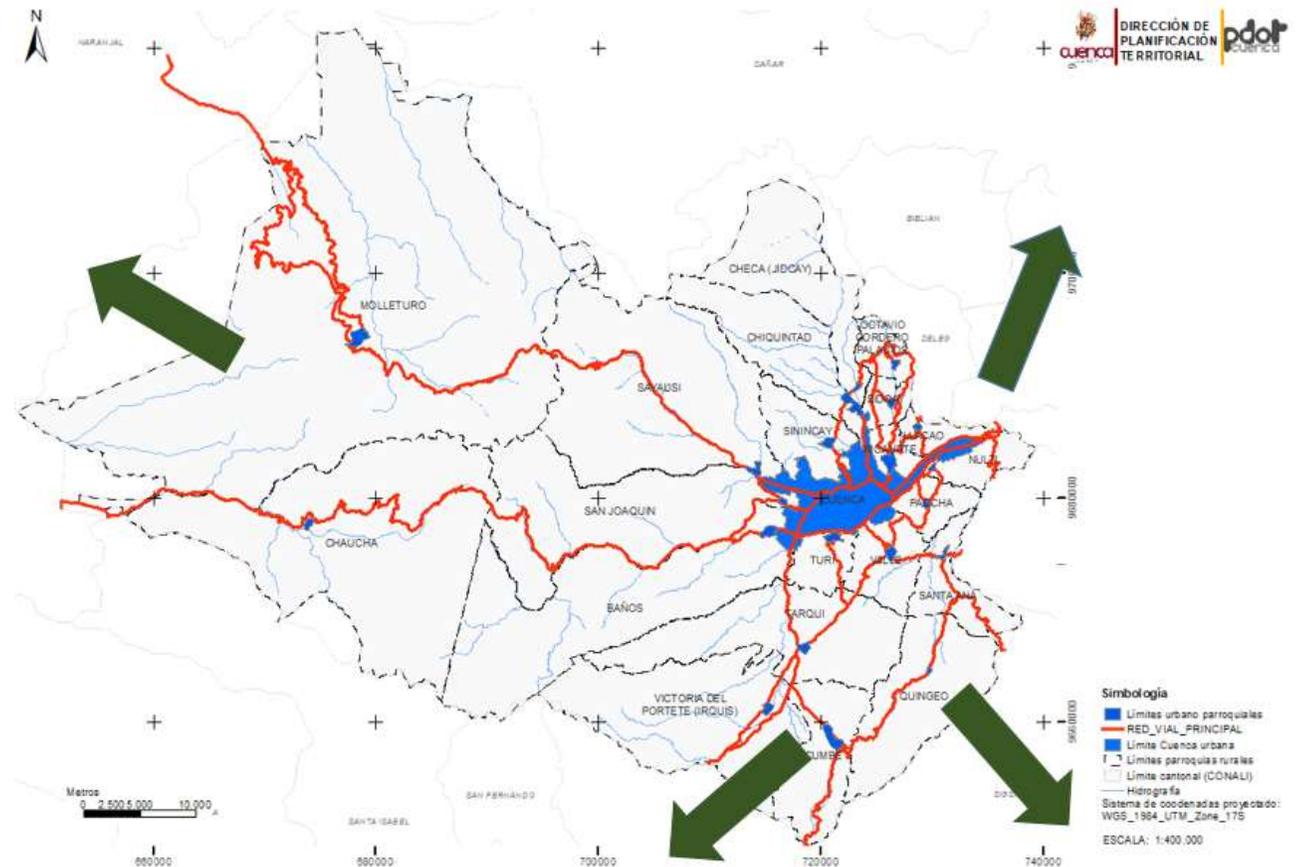
- Garantizar una adecuada movilidad y eficiente conectividad para la población.

## LÍNEAS DE ACCIÓN

Sistema integrado y multimodal de transporte público masivo.  
Conectividad efectiva entre los nodos de desarrollo y centralidades propuestas.  
Dotación de infraestructura relacionada con los diferentes modos de movilidad.  
Gestión de la movilidad motorizada y no motorizada.  
Gestión de la red vial (mejoramiento y mantenimiento)

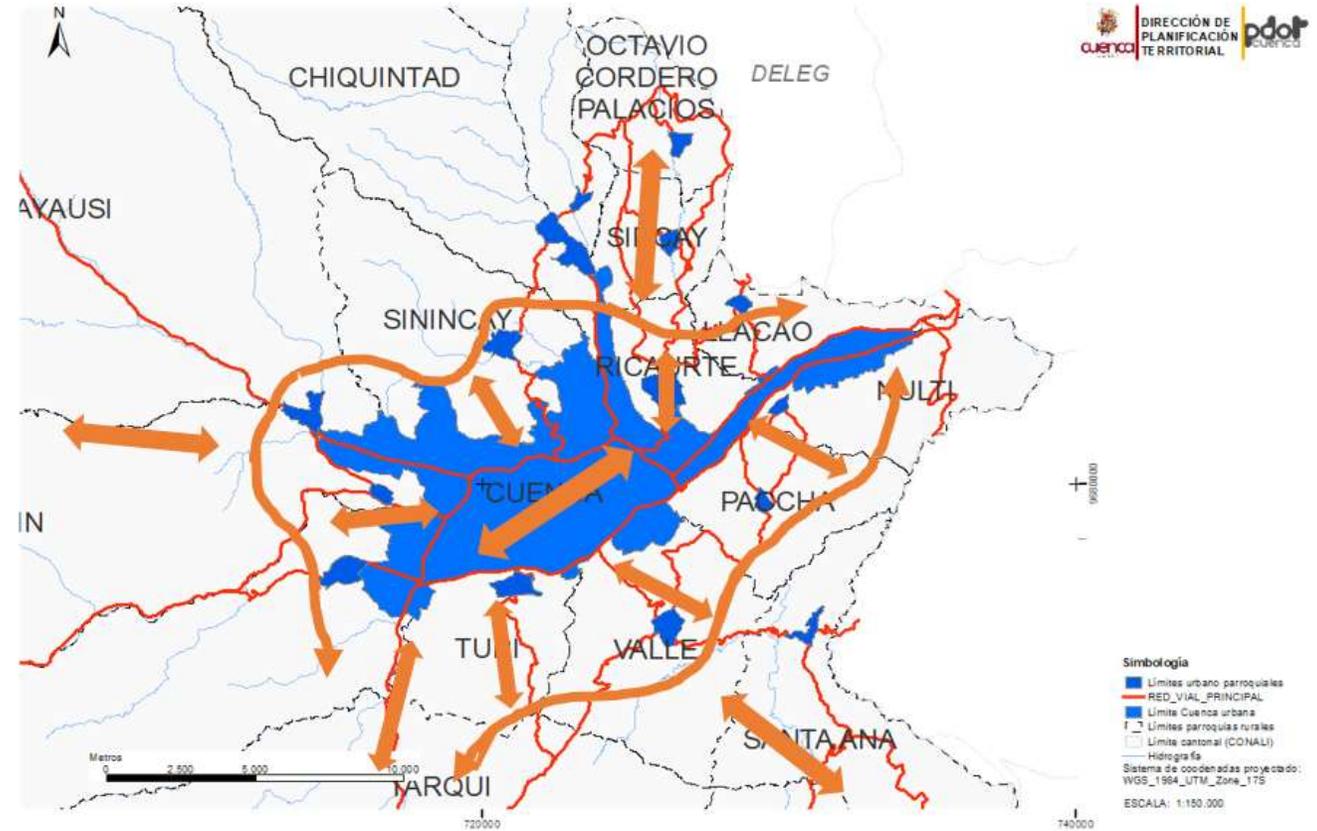
## Conectividad externa

- Movilidad de personas y mercancías, desde y hacia el cantón.
- Abastecimiento de productos de primera necesidad, que el cantón no tiene la capacidad de producir.
- Turismo nacional e internacional.



### Conectividad interna

- Articulación territorial de los asentamientos humanos a nivel cantonal.
- Propuesta de vías de carácter estructurante que conecten las áreas urbanas y rurales



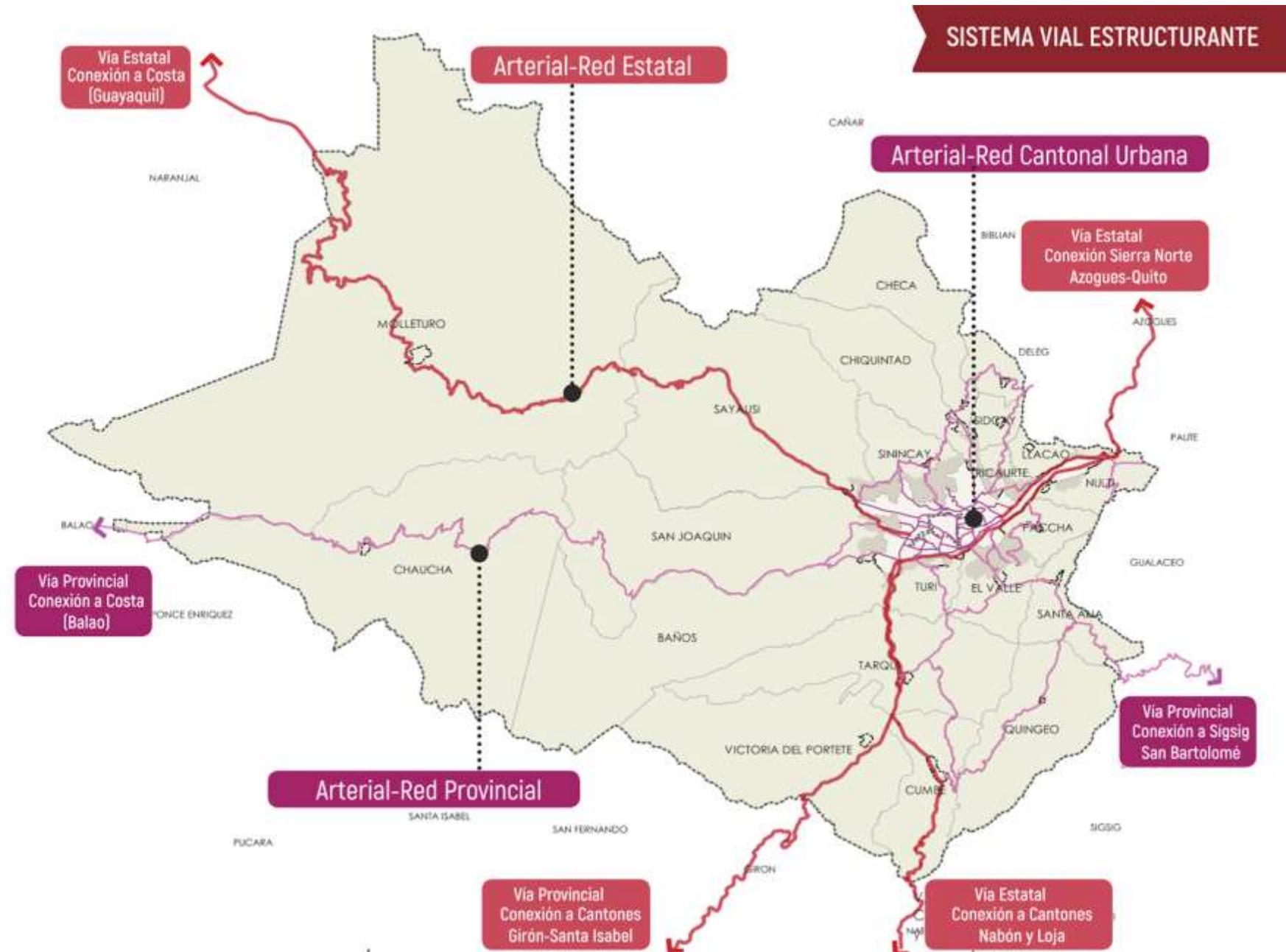
## Conectividad interna

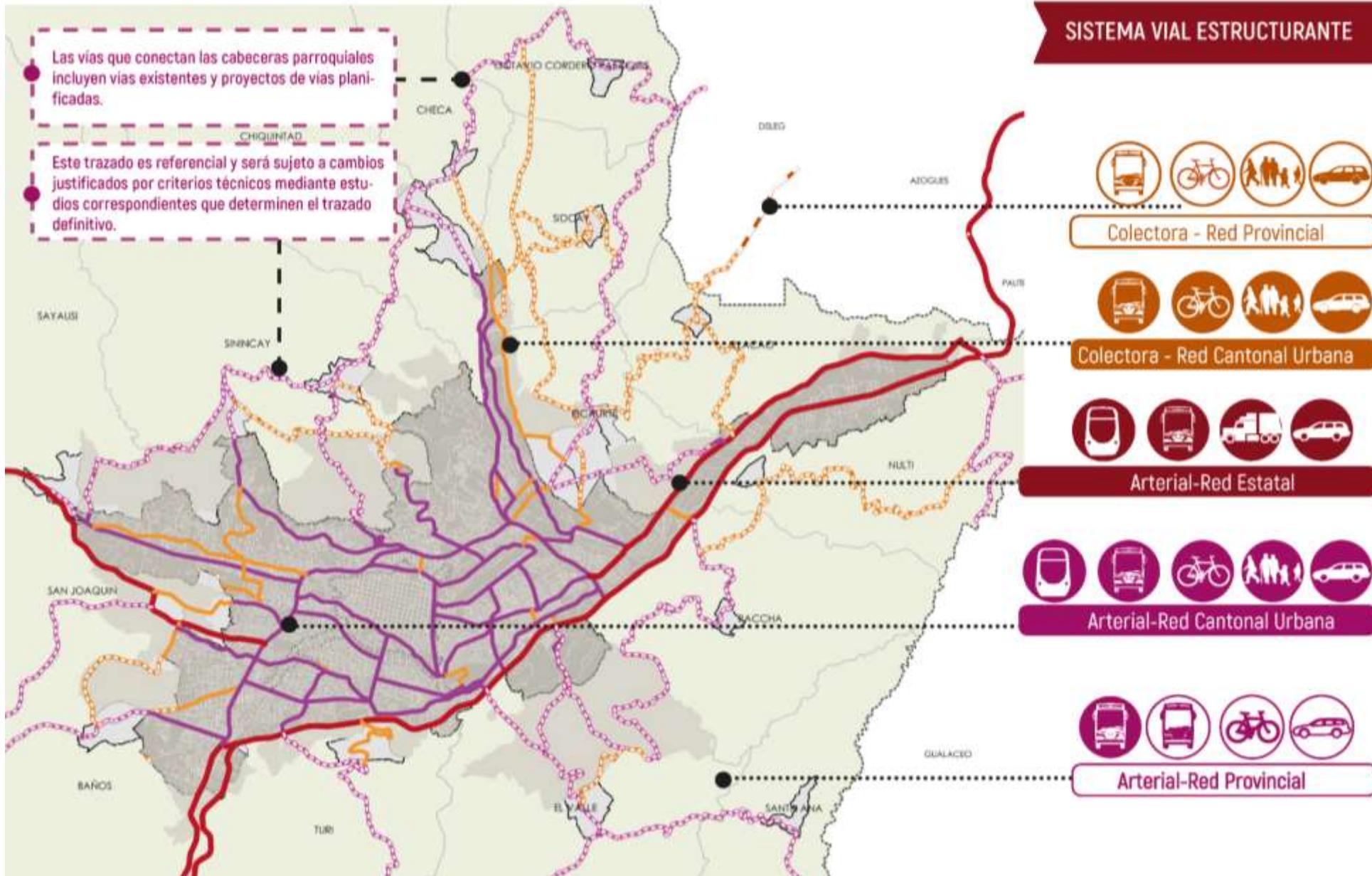
Estrategias para mejorar la movilidad urbana

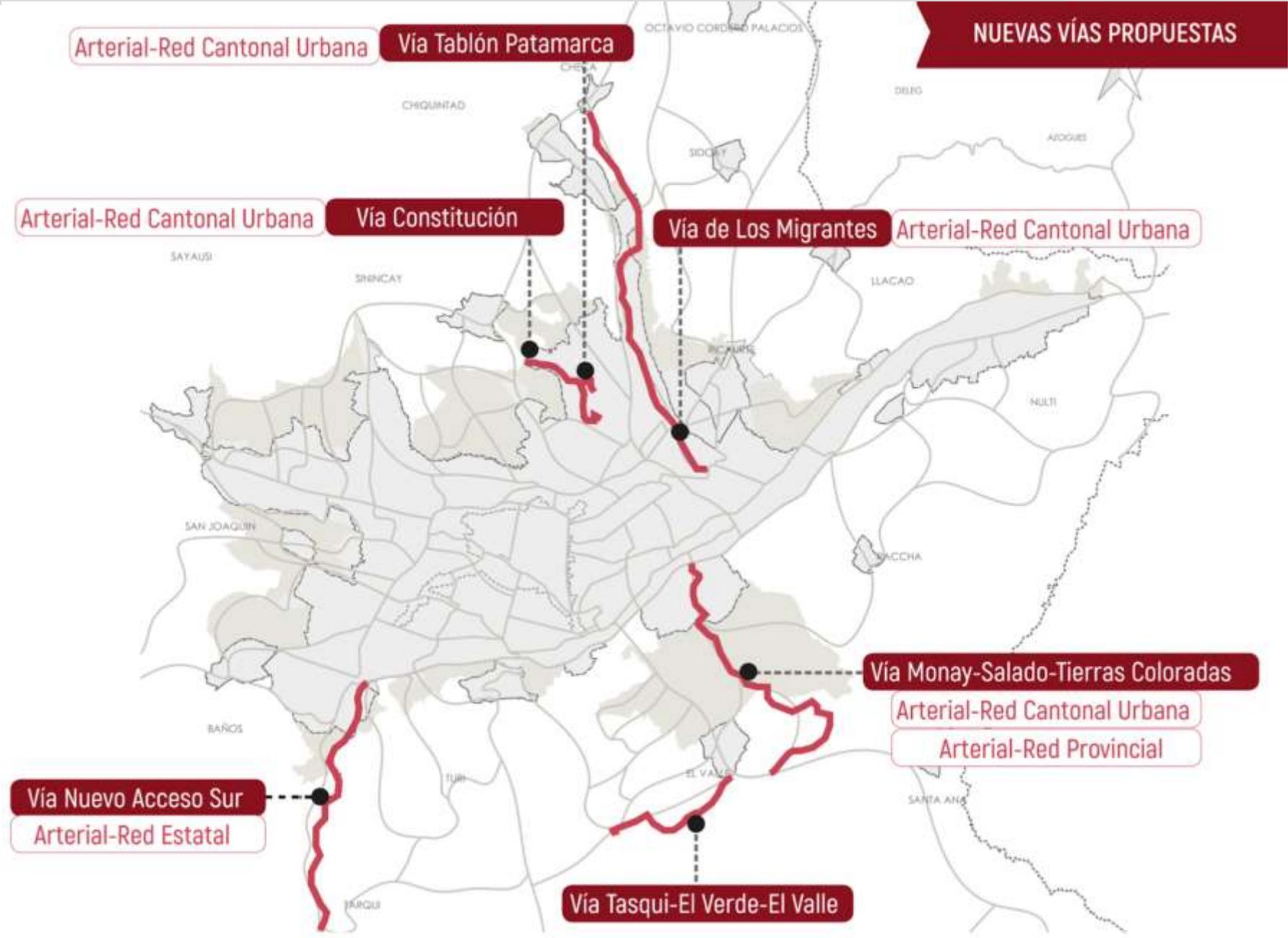
- Revitalización de los espacios públicos
- Conectividad entre los equipamientos y generación de circuitos.
- Recuperación del viario para la movilidad no motorizada.
- Intermodalidad.
- Reorganización de rutas de transporte público.
- Inclusión y enfoque de género.

## JERARQUIZACIÓN VIAL: PDOT - PMS - PUGS y GAD Provincial

Reglamento de la Ley del Sistema de Infraestructura Vial del Transporte Terrestre (Por su jurisdicción y competencia)	Clasificación Funcional	Velocidad km/h (*)	Componentes del PUGS
<b>RED ESTATAL</b>	Arterial	90	<b>SISTEMA VIAL ESTRUCTURANTE</b> (Solo Arteriales estatales y Arteriales provinciales)
<b>RED PROVINCIAL</b>	Arteriales-Colectoras-locales	50, 40, 30-20-10	
<b>RED CANTONAL URBANA</b>	Arteriales y Colectoras ( área expansión urbana) Arteriales y colectoras (área urbana) Locales	50, 40 50, 40 30, 20, 10	<b>SISTEMA VIAL URBANO</b>







## INTEGRACIÓN TERRITORIAL

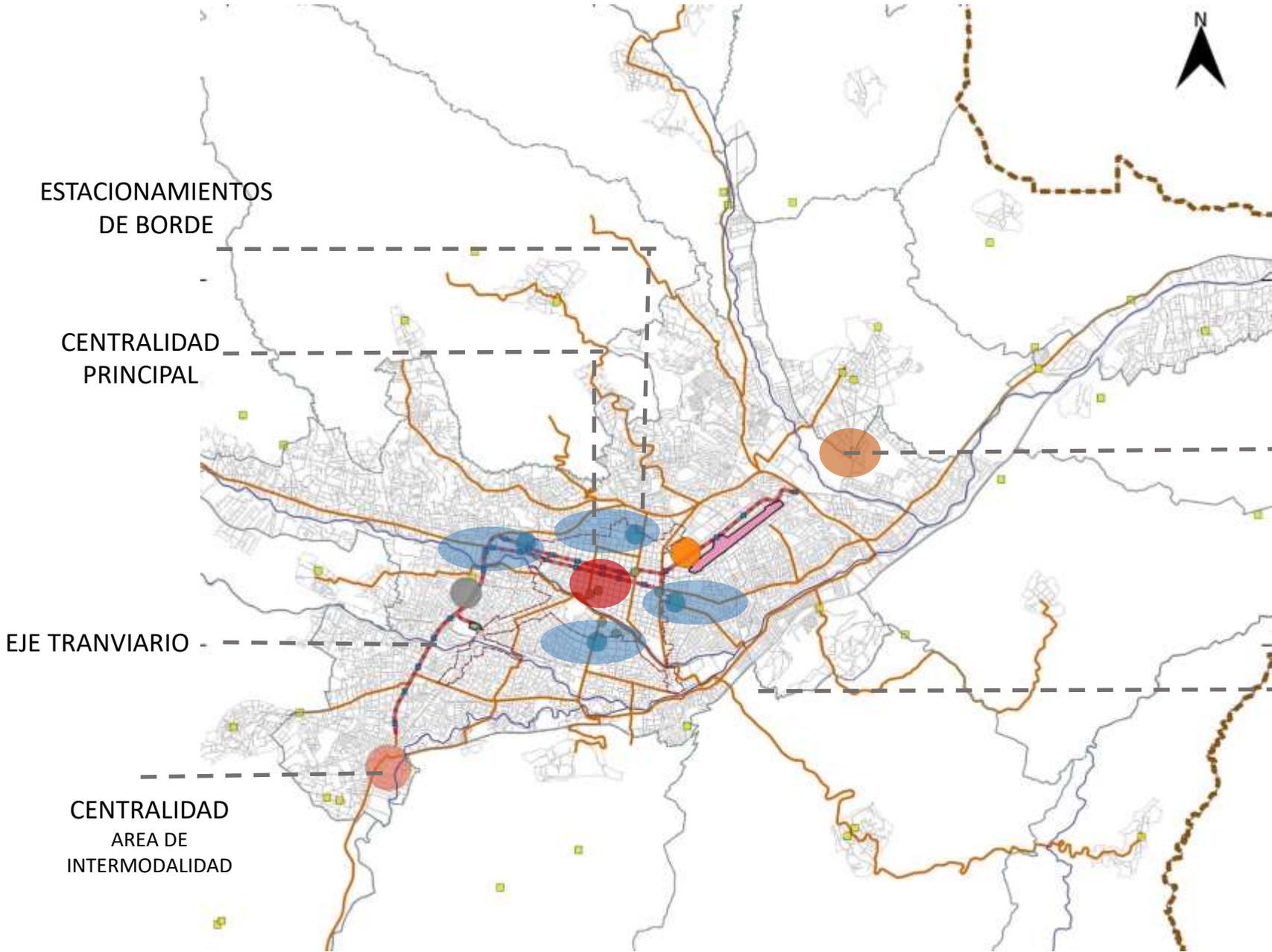
- El modelo propuesto consolida las acciones hacia un territorio equilibrado, sostenible y eficiente.
- Conectividad de áreas de abastecimiento, producción, comercio, servicios y recreación.
- Accesibilidad de todos los ciudadanos, igualdad de oportunidades.



## INTEGRACIÓN MODAL

- Los sistemas de movilidad y de transporte tienen que ser concebidos de una manera integral
- El cambio en los patrones de movilidad de la población
- Fortalecer las políticas para revertir la pirámide de la movilidad de la movilidad actual
- Mejorar los tiempos de conectividad y traslado optimizando las redes de desplazamientos
- Incentivando a la utilización de transporte público y modos no motorizados.





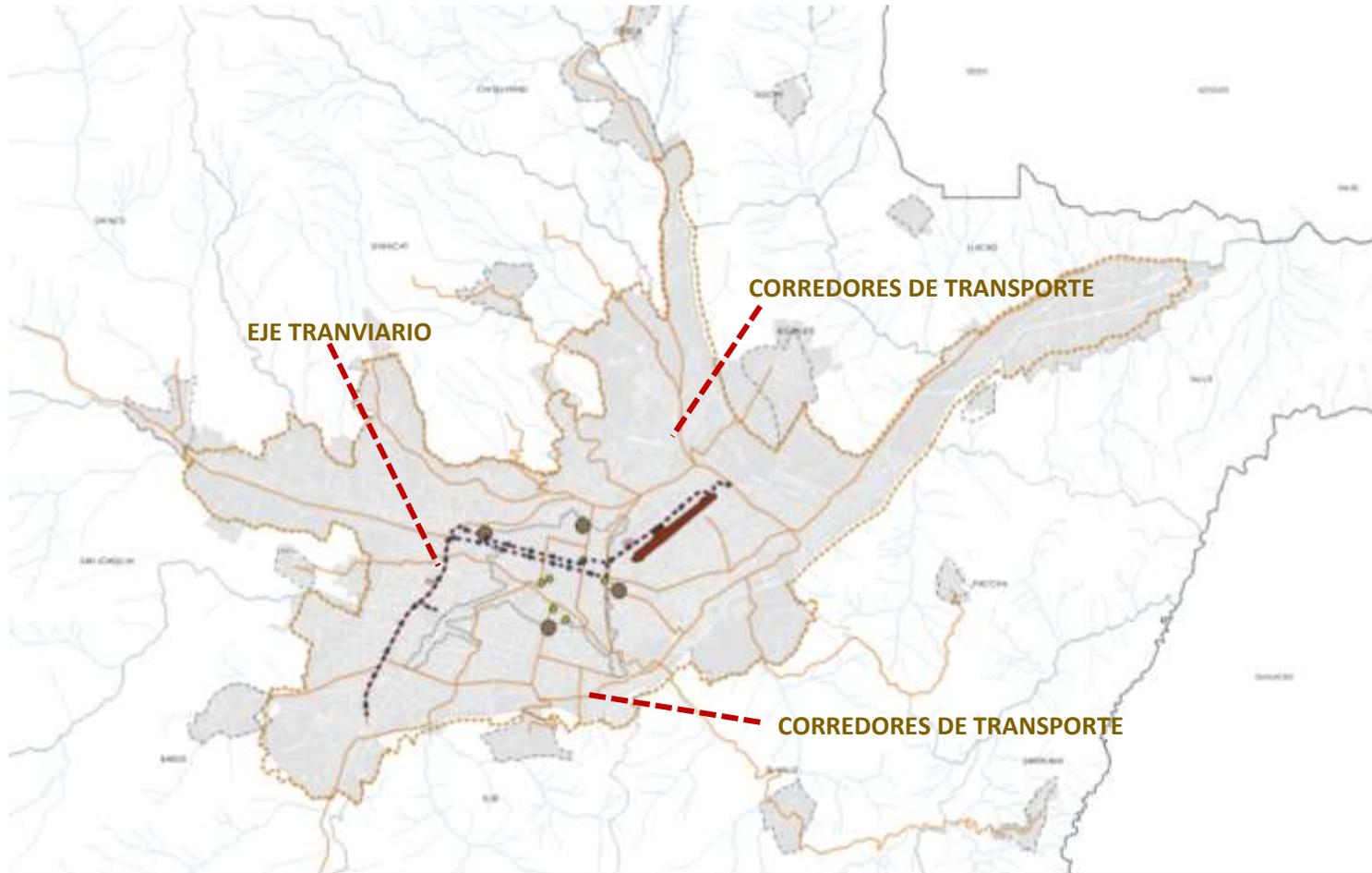
**CENTRALIDAD = AREA DE INTERMODALIDAD**

**JERARQUÍA DEL SISTEMA DE TRANSPORTE PÚBLICO**

- **Áreas nodales:** equipamientos de acuerdo a su jerarquía. Terminal Terrestre, Centrales de Transferencia, puntos de intermodalidad.
- **Conectores:**
  1. Red Troncal, Eje Tranviario
  2. Rutas alimentadoras
  3. Rutas secundarias: buses urbanos/ inter-parroquiales

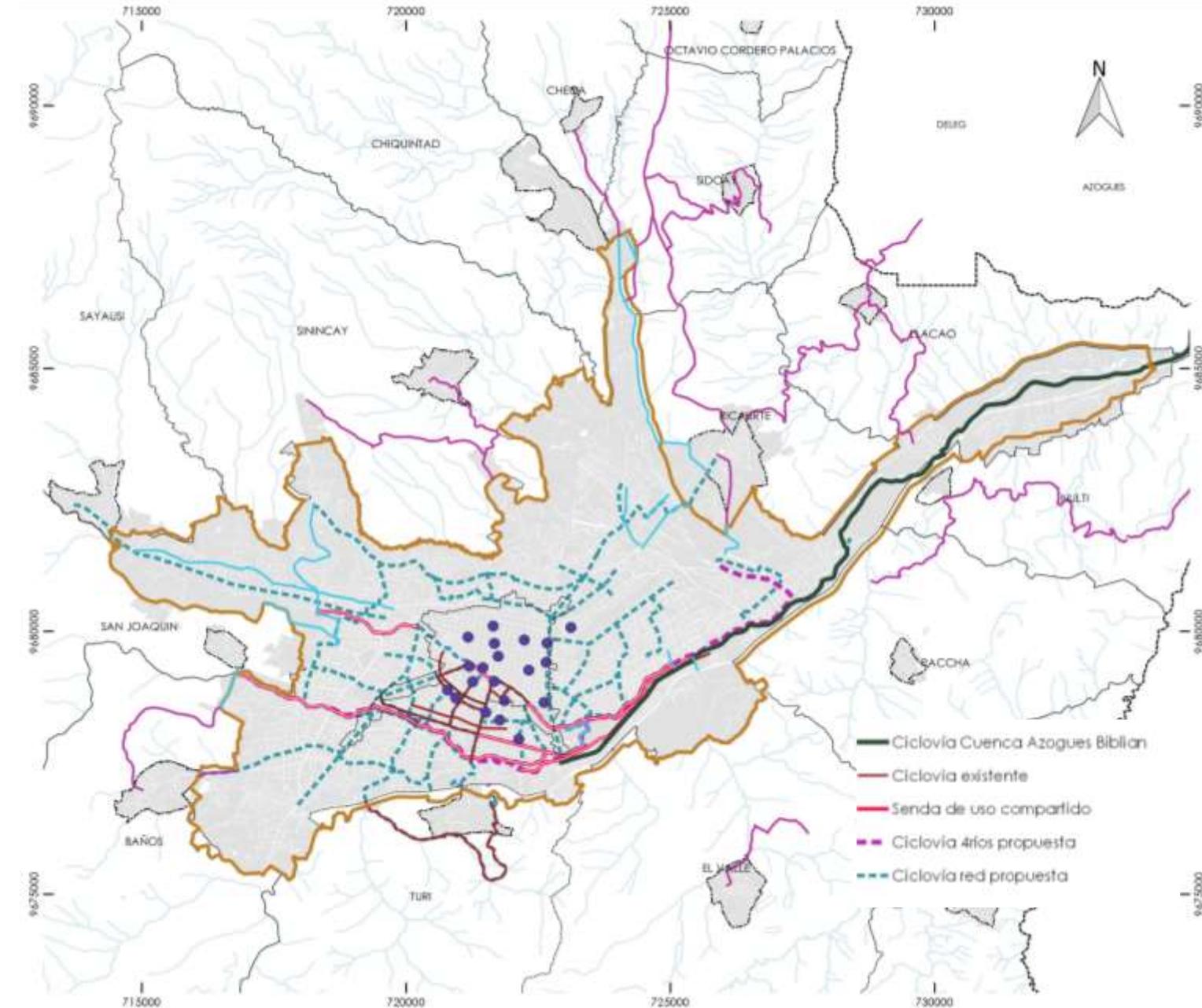
CENTRALIDAD  
AREA DE  
INTERMODALIDAD

CORREDOR DE  
TRANSPORTE  
PUBLICO



## CONSIDERACIONES DE UN CORREDOR DE TRANSPORTE

- Morfología de la red, sistema debe acoplarse a la forma de la ciudad y red viaria, rutas más directas se optimiza el tiempo de desplazamientos.
- Prioridad del transporte público en las vías
- Sección óptima que permita carriles exclusivos en lo posible, buses tienen que circular a una velocidad eficiente en las horas pico.
- Implantación en vías de gran capacidad (sección) de acceso a la ciudad y que articule nodos de atracción
- Facilidad para realizar la integración intermodal de las líneas alimentadoras con las secundarias y tranvía.
- Los ejes de transporte, son catalizadores del desarrollo económico, influye en el valor del suelo y en la distribución de las actividades.



## CONSIDERACIONES RED BICI

- Cuenca es una ciudad en que los puntos de interés se encuentra a distancias cortas
- Morfología de la red, sistema debe acoplarse a la forma de la ciudad y red viaria, generar rutas completas y con cierta homogeneidad para los trayectos.
- Rutas accesibles y seguras.
- Rutas atractivas, que permita disfrutar del paisaje urbano, que el uso de la bicicleta sea agradable y positivo.
- Rutas mas directas, se optimiza el tiempo de desplazamiento, resolver de forma acertada los puntos conflictivos.
- Permitir articularse con otros modos de transporte, puntos intermodales.
- Pacificar el tráfico (zonas 30km/h), en zonas residenciales o en zonas trafico mixto que pueden convivir todos los modos de transporte.

